

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบพร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ และภาพถ่าย ซึ่งใช้ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ตามหนังสือที่ วว 0804/5349 ลงวันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2541 แสดงดังเอกสารแนบ 1 และโครงการฯ ได้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงมาตรการดังกล่าว เพื่อขอเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ จำนวน 2 ท่า ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบัน) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่) บนโครงสร้างท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม และได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ตามหนังสือที่ ทส 1009/6932 เรื่องการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการฯ ของโครงการฯ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2546 (เอกสารแนบที่ 2) โดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ทำการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว มาผนวกไว้รวมกับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.2 ขี้แจงผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามหนังสือจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือจากสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือที่ ทส 1009.8/10801 ลงวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2557 หนังสือเลขที่ ทส 1009.8/3990 ลงวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2559 และหนังสือที่ ทส 1009.8/13986 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2558 ซึ่งขอความร่วมมือให้บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดเพิ่มเติมในการวางแผนทอทั้งหมดบริเวณ Trestle และไม่ให้มีการทำทางเดิน (Walkway) เชื่อมระหว่างท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบันกับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่นั้น

ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมติเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 7/2554 วันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2540 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยโครงการไม่ได้มีการทำทางเดิน (Walkway) เชื่อมระหว่างท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบันกับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ และโครงการมีการวางแผนทอทั้งหมดบริเวณ Trestle ที่จะเชื่อมต่อระหว่างท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบันกับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ โดยวางแผนเป็นท่อใต้ทะเล แสดงดังรูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-2 ต่อมาโครงการได้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ จำนวน 2 ท่า ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบัน) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่) บนโครงสร้างท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม ซึ่งได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ตามหนังสือที่ ทส 1009/6932 เรื่องการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการฯ ของโครงการ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2546 แสดงดังเอกสารแนบ 2 และได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) ให้ก่อสร้างได้

ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการจัดส่งหนังสือชี้แจงประเด็นดังกล่าว ให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยหนังสือฉบับล่าสุดเลขที่ อส 019/2559 ลงวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2559 และเลขที่ อส 334/2557 ลงวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2557 แสดงดังเอกสารแนบ 3



รูปที่ 2-1 ก่อนทำการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบัน กับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่



รูปที่ 2-2 ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโครงการ

2.3 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ ของบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน)

นอกจากโครงการได้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (ระยะดำเนินการ) แล้ว โครงการยังได้รับการตรวจสอบท่าเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์จากกรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาชลบุรี พบว่า ท่าเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งาน แสดงดังเอกสารแนบ 4 ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามที่แนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ด้วย ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการกำหนด แสดงดังตารางที่ 2-2

2.4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ ของบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 แสดงดังตารางที่ 2-1 และรูปที่ 2-3 ถึงรูปที่ 2-9

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินการและการแก้ปัญหา	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล - คุณภาพน้ำ	- การปนเปื้อนของน้ำทะเลจากน้ำมันที่บริเวณท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์	สร้างขอบกันที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมท่าใหม่ และระบบบำบัดบนฝั่ง	- โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตโดยรอบบริเวณท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือปนเปื้อนลงสู่ทะเล นอกจากนี้ยังมีการรวบรวมน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันที่เกิดขึ้นส่งกลับไปบำบัดที่ระบบบำบัดของโครงการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันต่อไป	-	รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-6
	- น้ำเสียซึ่งปนเปื้อนน้ำมันจากน้ำอับเฉา และน้ำล้างถังน้ำมัน	การบำบัดน้ำเสียโดย Slop Tank และ API Separator	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมท่าใหม่ และระบบบำบัดบนฝั่ง	- โครงการดำเนินการรวบรวมน้ำที่ปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำล้างถังน้ำมันไว้ในบ่อรวบรวมน้ำเสีย (Sump) บริเวณท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ก่อนส่งเข้าสู่ Slop Tank เพื่อแยกน้ำมันกลับมาใช้ในกระบวนการผลิตอีกครั้ง สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะส่งไปบำบัดยัง API Separator ระบบเอเอส และบ่อเติมอากาศของโครงการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันต่อไป สำหรับน้ำอับเฉาที่เกิดขึ้นจากเรือขนส่ง เจ้าของเรือจะเป็นผู้ดำเนินการกำจัด/นำไปส่งบำบัดเอง	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-7 รูปที่ 2-8
	- สิ่งปฏิกูลจากท่าเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์	ถังบำบัดสิ่งปฏิกูล (Septic Tank) ที่ท่าเรือ และท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมท่าใหม่ และระบบบำบัดบนฝั่ง	- โครงการจัดให้มีถังบำบัดสิ่งปฏิกูลเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม (Septic Tank) ตามที่มาตรการกำหนดแล้ว และโครงการได้มีการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณ Septic Tank เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยของโครงการ ป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	-	รูปที่ 2-9

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินการและการแก้ปัญหา	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ) - นิเวศวิทยาทางทะเล	- น้ำมันที่รั่วหรือหกอาจมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล	- จัดเตรียมมาตรการป้องกันน้ำมันไม่ให้ปนเปื้อนสู่ทะเลและให้มีระบบบำบัดน้ำเสียปนน้ำมันบนฝั่ง	- ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมทำใหม่ และระบบบำบัดบนฝั่ง	- โครงการมีมาตรการป้องกันน้ำมันบนท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ไม่ให้ลงสู่ทะเล โดยจัดให้มีขอบกันรอบบริเวณท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และมีการรวบรวมน้ำมันที่เกิเกิดขึ้นไว้ในบ่อรวบรวมน้ำเสีย (Sump) ก่อนส่งเข้าสู่ Slop Tank เพื่อแยกน้ำมันกลับมาใช้กระบวนการผลิตอีกครั้ง สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะส่งไปบำบัดยัง API Separator ระบบเอเอส และบ่อเติมอากาศของโครงการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันต่อไป	-	เอกสารแนบ 8
2. ชยะและของเสียอันตราย	- การเกิดของเสียอันตรายในช่วงเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น การแตกหักของท่อหรือการล้นของวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์	- กวดขันให้ปฏิบัติตามกระบวนการดำเนินการตามมาตรฐาน เพื่อหลีกเลี่ยงการรั่วไหลรวมถึงการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือและอุปกรณ์เป็นประจำ	- ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมทำใหม่ และระบบบำบัดบนฝั่ง	- โครงการกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานบนท่าเรือปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการรั่วไหลขณะขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และมีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรตามโปรแกรมตรวจสอบ - สำหรับชยะและของเสียที่เกิดขึ้นต้องผ่านการคัดแยกและนำไปกำจัดบนฝั่งอย่างถูกต้อง - รวมถึงโครงการมีแนวคอนกรีตเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-5 เอกสารแนบ10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินการและการแก้ปัญหา	เอกสารอ้างอิง
3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การประเมินความเสี่ยง	- ความเสี่ยงต่อสุขภาพ และอุบัติเหตุของพนักงานในระหว่างปฏิบัติงาน	- การดำเนินการและซ่อมบำรุงอย่างเข้มงวดเพื่อประกันว่าระดับของความเสี่ยงยังคงอยู่ในระดับต่ำ	- ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมและท่าใหม่	- โครงการจัดทำข้อปฏิบัติงานเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงเครื่องจักรอุปกรณ์ (Preventive Maintenance) โดยมีการประเมินความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่อสุขภาพตามที่มาตรการกำหนด และสำหรับสถิติอุบัติเหตุของพนักงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการได้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล และแจ้งกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรีทราบแล้ว	-	เอกสารแนบ10 เอกสารแนบ 9
4. การจราจรทางน้ำ	- การเพิ่มขึ้นของการจราจรของเรือ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ - อุบัติเหตุจากการเดินทาง	- การประสานงานระหว่างเรือนำร่องและผู้ปฏิบัติการบนท่า - การประสานงานระหว่างเรือนำร่องและผู้ปฏิบัติการบนท่า	- ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมและท่าใหม่ รวมทั้งท่าขนถ่ายน้ำมันดิบเส้นทางการเดินเรือ	- โครงการมีการติดต่อสื่อสารโดยการใช้วิทยุสื่อสาร VHF ช่อง 13 (บางจาก บีไอ) ทั้งนี้จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และกองนำร่อง) สำหรับเรือที่ชักธงชาติไทยและมีนายเรือสัญชาติไทย ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า สามารถยกเว้นการใช้เจ้าหน้าที่ของรัฐบาลได้ สำหรับเรือที่ชักธงต่างชาติหรือเรือที่ชักธงชาติไทย แต่มีนายเรือเป็นชาวต่างชาติจะต้องมีเจ้าหน้าที่นำร่องของรัฐบาลทำการบนเรือและใช้เรือทัก 1 ลำในการเข้าเทียบ/ออกจากเทียบ	-	-

**ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือของ
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569**

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามเงื่อนไข	ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินการและการแก้ปัญหา	เอกสารอ้างอิง
1. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ ทรวด หวาย ดิน โคลน น้ำอัดเขา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอ้งเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	- โครงการได้กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานบนท่าเรือปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยห้ามไม่ให้มีการเท หรือทิ้ง เศษวัสดุ ขยะมูลฝอย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนสารเคมีต่างๆ และน้ำปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งอาจจะก่อให้เกิด ความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต ต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือ เกิดการตื่นเซ็น หรือตกตะกอน หรือเกิดความสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	-	-
2. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และ จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำ ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	- โครงการได้จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย และของเสียที่เกิดขึ้นบริเวณท่าเรือ ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ เพียงพอกับการใช้งานแล้ว โดยจะมีการคัดแยกและนำไปกำจัด บนฝั่งอย่างถูกต้อง	-	รูปที่ 2-3
3. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัด คราบน้ำมัน คือ พุน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน ที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับ คราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มี จำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน	- โครงการได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน ไว้ประจำบริเวณท่าเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ในจำนวนที่เพียงพอกับการใช้งาน เช่น พุน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Oil Mop Skimmer) และสารเคมี การจัดคราบน้ำมัน (Dispersants)	-	รูปที่ 2-10
4. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณถังจัดเก็บ สินค้า	- โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ในการดับเพลิงไว้ประจำ ท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-4

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือของ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามเงื่อนไข	ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินการ และการแก้ปัญหา	เอกสารอ้างอิง
5. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ	- โครงการได้จัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน และทำการฝึกซ้อมแผนตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินทางทะเลในเขตท่าเรือศรีราชา โดยฝึกซ้อมน้ำมันหกหล่น (Oil Spill Drill) การขจัดคราบน้ำมันทางทะเล อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน และหน้าที่ของพนักงานเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน (สถานการณ์รั่วไหลของน้ำมัน) บริเวณ BI-3 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2568 (โรงกลั่นน้ำมันบางจาก ศรีราชา และบริษัท มารีนเนอร์ไทย 2004 จำกัด) และสำหรับการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม และวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยในปี พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีแผนดำเนินการในช่วงปลายปี พ.ศ. 2569		เอกสารแนบ 5 เอกสารแนบ 6
6. ก่อนดำเนินการสูบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือ และเรือจะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยในรูปแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือ และท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety Checked List และทำการตรวจสอบตามห้วงเวลาที่ตกลงระหว่างเรือ และท่าเทียบเรือ ตลอดระยะเวลาที่เรือเทียบท่า	- โครงการได้ดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยในรูปแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety Checked List และทำการตรวจสอบตามห้วงเวลาที่ตกลงระหว่างเรือ และท่าเทียบเรือ ตลอดระยะเวลาที่เรือเทียบท่า	-	เอกสารแนบ 14
7. ในระหว่างการสูบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบน้ำสินค้าและอัตราการสูบ-ถ่ายสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตาม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลาเทียบท่า	- โครงการได้กำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบน้ำสินค้า พร้อมทั้งกำหนดให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลาเทียบท่า	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือของ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามเงื่อนไข	ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินการ และการแก้ปัญหา	เอกสารอ้างอิง
8. ต้องจัดให้ที่ระบบบำบัดน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้	- โครงการได้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อกักน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ รวมทั้งมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่จุดก่อนเข้าและหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย ได้แก่ CPI (API Inlet) และ OP Outlet ตามลำดับ ซึ่งได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของสารแขวนลอย น้ำมันและไขมัน และปริมาณของแข็งทั้งหมด และรายงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 3 เดือน	-	อ้างอิงรายงานบทที่ 3 ข้อ 3.3.1 คุณภาพน้ำทิ้ง
9. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำคือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD ₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- โครงการมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำตามสถานที่ต่างๆ ที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Refinery Mix) ซึ่งได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณออกซิเจนละลาย ปริมาณของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน และความสกปรกในรูปบีโอดี และส่งผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 3 เดือน	-	อ้างอิงรายงานบทที่ 3 ข้อ 3.3.1 คุณภาพน้ำทิ้ง
10. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง	- โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน เมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2569 และได้ดำเนินการแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้งเมื่อมีการจัดฝึกซ้อม	-	เอกสารแนบ 8
11. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ดำเนินการตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนด โดยได้มีการล้อมรอบเขตพื้นที่ที่อาจเป็นอันตรายด้วยโซ่ และมีป้ายข้อควรปฏิบัติ รวมถึงป้ายเตือนอันตรายจากสารเคมีที่ใช้ในการปฏิบัติงาน และข้อควรปฏิบัติในการใช้อุปกรณ์	-	รูปที่ 2-11
12. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัสดุรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหลหมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้ดำเนินการตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนด ทั้งนี้ได้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอตามโปรแกรมการตรวจสอบ	-	เอกสารแนบ 10

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือของ
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569**

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามเงื่อนไข	ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินการและการแก้ปัญหา	เอกสารอ้างอิง
13. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ถือปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/5349 ลงวันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2541 และหนังสือเลขที่ ทส 1009/6932 เรื่องการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการฯ ของโครงการฯ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2546 ซึ่งเป็นฉบับล่าสุดที่ได้รวบรวมมาตรการของโครงการทุกส่วนไว้แล้ว	-	เอกสารแนบ1 เอกสารแนบ 2
14. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- โครงการได้ดำเนินการตามแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า สำหรับดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ทั้งนี้ได้มีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ยังไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือของ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามเงื่อนไข	ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินการ และการแก้ปัญหา	เอกสารอ้างอิง
15. หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ท่าเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- หากโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ท่าเทียบเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง โครงการจะดำเนินการหาสาเหตุและปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว เพื่อแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 กิจกรรมของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อประชาชนแต่อย่างใด	-	-
16. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น	- โครงการได้ยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม	-	-
17. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น	- โครงการได้ยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือ	-	เอกสารแนบ 4 เอกสารแนบ 13
18. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดลงลำน้ำแม่ น้ำ พ.ศ. 2563 และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง	- โครงการมีการเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดลงลำน้ำแม่ น้ำ พ.ศ. 2563 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 และได้แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	-	เอกสารแนบ 7
19. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้อำนาจ	- โครงการได้ยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้อำนาจ	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือของ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามเงื่อนไข	ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินการ และการแก้ปัญหา	เอกสารอ้างอิง
20. เงื่อนไขที่มีกำหนด 1 ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือทำไม่ครบถ้วนให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือครั้งต่อไป	- โครงการได้มีการได้มีการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือตามกำหนดทุก 1 ปี และได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 4
21. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป	- โครงการได้ดำเนินการตามแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า สำหรับดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ทั้งนี้ได้มีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ	-	-
22. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.58)	- โครงการได้ให้บริการในการจอดเทียบบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ซึ่งปัจจุบันโครงการได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.58) ตั้งแต่วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2569 ถึงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2572	-	เอกสารแนบ 11
23. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ยึดถือเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม ตามแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	-	-



รูปที่ 2-3 ถังขยะบริเวณท่าเรือ

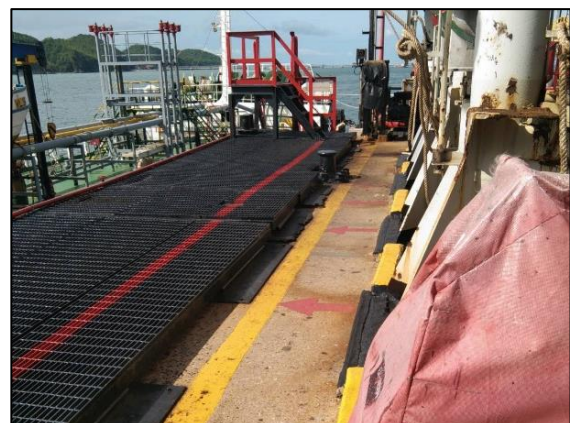
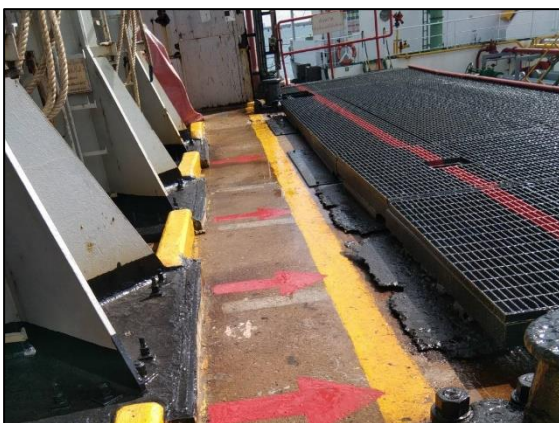


Foam Tank



Fire Extinguisher

รูปที่ 2-4 อุปกรณ์ในการดับเพลิง



รูปที่ 2-5 แนวป้องกันน้ำมันระบายนสู่ทะเลบริเวณท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์



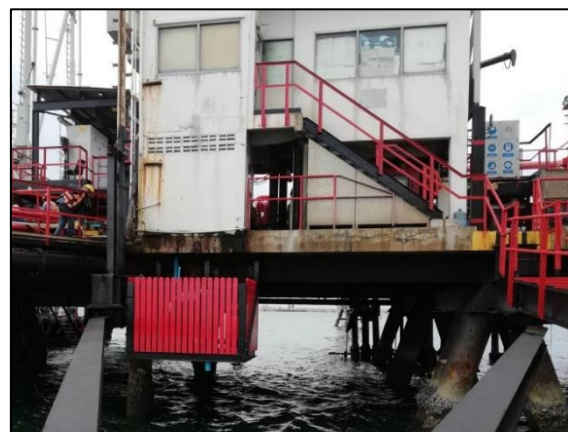
รูปที่ 2-6 ระบบบ่อเติมอากาศ



รูปที่ 2-7 Slop Tank รับน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน



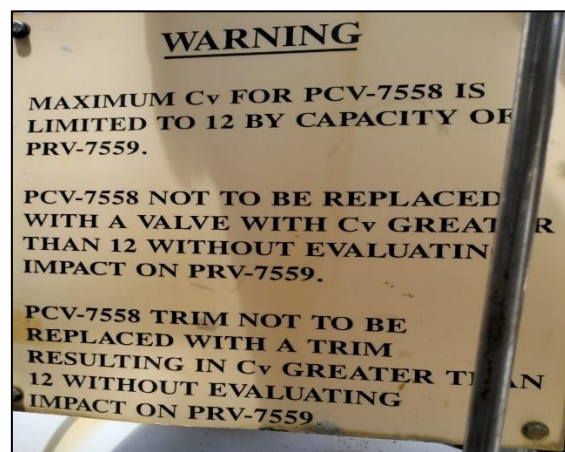
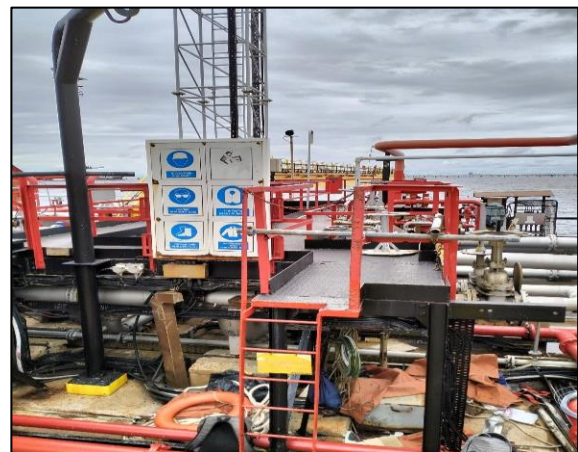
รูปที่ 2-8 ระบบ API Separator



รูปที่ 2-9 Septic Tank
และการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณ Septic Tank



รูปที่ 2-10 ถังสารเคมีกำจัดครบน้ำมัน (Dispersants)



รูปที่ 2-11 ป้ายเตือนอันตรายจากสารเคมีและข้อควรปฏิบัติในการใช้อุปกรณ์